



Comune di Sorbolo Mezzani



Piazza Libertà, 1 – 43058 Sorbolo Mezzani (PR)
C.F./P.IVA: 02888920341

COPIA

DETERMINAZIONE N. 758 DEL 16-10-2020

OGGETTO: INCARICO PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI STRATEGIE D'INDIRIZZO PROGETTUALE PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ VIABILISTICHE ESISTENTI E DI FUTURA POTENZIALE PREVISIONE NEL TRATTO DELLA S.P. 62R "DELLA CISA" RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI SORBOLO MEZZANI, TRA GLI ABITATI DI CHIOZZOLA E SORBOLO – 1[^] FASE. AFFIDAMENTO DIRETTO MEDIANTE TRATTATIVA SUL SISTEMA PER GLI ACQUISTI TELEMATICI DELL'EMILIA-ROMAGNA (SATER) E CONSEGUENTE IMPEGNO DI SPESA (POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L.).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO - SVILUPPO ECONOMICO

PREMESSO che:

- con legge regionale 5 dicembre 2018, n. 18, rubricata *Istituzione del Comune di Sorbolo Mezzani mediante fusione dei Comuni di Mezzani e Sorbolo nella Provincia di Parma*, pubblicata in data 05.12.2018 sul Bollettino della Regione Emilia Romagna n. 380, è stato istituito, con decorrenza 01.01.2019, il nuovo Comune di Sorbolo Mezzani, nato dalla fusione dei Comuni di Sorbolo e Mezzani;
- ai sensi dell'art. 3, comma 1, della predetta legge regionale 18/2018, il Comune di Sorbolo Mezzani subentra nella titolarità delle posizioni e dei rapporti giuridici attivi e passivi che afferiscono ai preesistenti Comuni di Mezzani e Sorbolo, ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera a), della legge regionale n. 24 del 1996;
- inoltre, con delibere assunte dai rispettivi Consigli Comunali n. 40 del 29/11/2018 e n. 34 in pari data, recepite dall'Unione Bassa Est Parmense con delibera di Consiglio n. 57 del 30/11/2018, i Comuni di Sorbolo e Mezzani hanno provveduto a revocare, con decorrenza 01/01/2019, il trasferimento all'Unione Bassa Est Parmense delle funzioni fondamentali (ex art. 14, comma 27, del D.L. n. 78/2010, convertito nella L. 122/2010 e s.m.i.) esercitate solo per gli stessi due Comuni di Sorbolo e Mezzani, compresa quella relativa alla viabilità, la quale pertanto dal 1° gennaio 2019 rientra nella competenza del Comune di Sorbolo Mezzani;
- l'art. 3, comma 4, della citata legge regionale 18/2018, dispone che i regolamenti e gli atti amministrativi a contenuto generale, ivi compresi gli strumenti urbanistici, dei Comuni di Mezzani

e Sorbolo restano in vigore, in quanto compatibili, ai sensi dell'articolo 14, comma 3, della legge regionale n. 24 del 1996, sino a quando non vi provveda il Comune di Sorbolo Mezzani;

- lo Statuto del Comune di Sorbolo, in mancanza di uno statuto provvisorio e sino all'approvazione del nuovo, si applica al Comune di Sorbolo Mezzani, ai sensi dell'art. 1, comma 124, lett. c), della legge 7 aprile 2014, n. 56;

VISTO il Provvedimento del Sindaco n. 24 del 05.10.2020 con cui il sottoscritto Ing. Valter Bertozzi è stato confermato responsabile del Servizio Assetto ed Uso del Territorio - Sviluppo Economico;

VISTO il vigente regolamento generale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Sorbolo Mezzani;

VISTI i regolamenti dei controlli interni approvati, ai sensi dell'art. 147 TUEL, rispettivamente dal Comune di Sorbolo, con delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 11/02/2013, esecutiva ai sensi di legge, e dal Comune di Mezzani, con delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 24/01/2013, esecutiva ai sensi di legge, applicantesi al Comune di Sorbolo Mezzani;

VISTA la deliberazione consiliare n. 86 del 17/12/2019, immediatamente eseguibile ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione della nota di aggiornamento al DUP 2020/2022 e del Bilancio 2020/2022";

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 5 in data 14.01.2020, immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2020-2022;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 23.01.2020, immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2020-2022;

DATO ATTO che per l'adozione del presente provvedimento non si riscontrano motivi di incompatibilità ai sensi degli artt. 3 e 14 del DPR 16.06.2013, n. 62;

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

PREMESSO che il Comune di Sorbolo Mezzani persegue come obiettivi prioritari, tra l'altro, quelli della promozione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della viabilità; nel caso specifico, intende mirare alla risoluzione delle molteplici criticità che attualmente contraddistinguono il tratto della S.P. 62R tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo, in particolare nei punti di intersezione con le altre strade;

EVIDENZIATO che, conseguentemente, l'Amministrazione intende avviare uno studio trasportistico per la definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R, chiedendo, al proposito, alla Provincia di Parma l'adesione all'iniziativa, nonché la compartecipazione alle spese;

RICHIAMATA la lettera prot. n° 5296 in data 27.02.2020, acquisita agli atti tramite Pec in pari data al n° 2457 di protocollo, con la quale la Provincia di Parma comunica l'interesse a stipulare l'accordo con il Comune di Sorbolo Mezzani per avviare lo studio trasportistico in oggetto, in quanto riveste carattere strategico anche per la stessa Amministrazione Provinciale, e che si impegna a farsi carico delle spese, da ripartire in parti uguali;

VISTO lo schema di «Accordo per la redazione di uno studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R “della Cisa” ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^ fase»;

VISTO il Decreto Presidenziale della Provincia di Parma n° 173 in data 24.09.2020, esecutivo, con il quale, tra l'altro:

- si è approvata, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/90 s.m.i., la bozza di «Accordo per la redazione di uno studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R “della Cisa” ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^ fase», tra la Provincia di Parma e il Comune di Sorbolo Mezzani per regolamentare le modalità di esecuzione e l'erogazione del finanziamento;
- si è decretato di finanziare la spesa per l'incarico professionale di redazione dello studio, comprensiva di oneri previdenziali ed I.V.A. di legge, per il 50% dell'importo totale, nel limite massimo di € 21.569,60 da erogare secondo le modalità inserite nell'accordo;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n° 96 in data 29.09.2020, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, con la quale, tra l'altro, si è approvato lo schema di «Accordo per la redazione di uno studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R “della Cisa” ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^ fase»;

CONSIDERATO che, pertanto, si rende necessario procedere all'affidamento del servizio per la redazione dello «Studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R “della Cisa” ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^ fase»;

VISTA la disciplina sostitutiva dell'art. 36, comma 2, del Codice dei Contratti (D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.), di cui all'art. 1, comma 2, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, valevole fino al 31/12/2021, che recita testualmente:

“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;*
- b)”;*

VISTO, inoltre, l'art. 1, comma 3, del citato D.L. 76/2020, convertito nella L. 120/2020, secondo cui “*Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016. ...”;*

VISTE le linee guida emanate da ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria” ed in particolare il punto 1.3. che disciplina gli affidamenti di incarichi di importo inferiore a 40.000 euro come a seguire:

- al punto 1.3.1. *“Gli incarichi di importo inferiore a 40.000 [ora 150.000] euro possono essere affidati in via diretta, secondo quanto previsto dall’art. 31, comma 8 del codice. In questo caso, il ribasso sull’importo della prestazione viene negoziato fra il responsabile del procedimento e l’operatore economico cui si intende affidare la commessa, sulla base della specificità del caso.”*

- al punto 1.3.2. *“L’affidamento diretto è disposto con determina a contrarre, o atto equivalente, che riporta, in forma semplificata, l’oggetto dell’affidamento, l’importo e ove possibile il calcolo analitico dello stesso, il soggetto affidatario, le motivazioni alla base della scelta di quest’ultimo nonché l’accertamento – effettuato secondo le modalità di cui al par. 4.2. delle Linee guida n. 4 – in ordine alla sussistenza, in capo all’affidatario, dei requisiti di carattere generale e dei requisiti tecnico-professionali ove richiesti (art. 32, comma 2, codice). Nella determina, la stazione appaltante può dare atto anche della eventuale consultazione di due o più operatori economici e/o di precedenti rapporti contrattuali.”;*

RITENUTO, pertanto, di poter addivenire alla scelta del contraente mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come sostituito dall’art. 1, comma 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni nella L. 120/2020, ed in attuazione delle linee guida emanate da ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria” ed in particolare di quanto disciplinato al punto 1.3.;

VISTA la determinazione del Responsabile del Servizio n° 719 in data 06.10.2020 con la quale, tra l’altro:

- si è determinato di procedere all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come sostituito dall’art. 1, comma 2, del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni nella L. 120/2020, ed in attuazione delle linee guida emanate da ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria” ed in particolare di quanto disciplinato al punto 1.3., dell’incarico professionale per la redazione dello «Studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d’indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R “della Cisa” ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^a fase»;
- si è dato atto che per il servizio oggetto di affidamento è stato stimato un importo complessivo di euro 38.000;
- si è disposto di richiedere preventivo - offerta, mediante ribasso sull’importo stimato, a Società di fiducia dell’amministrazione nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, del Codice, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;
- si è disposto che l’affidamento avverrà in capo alla Società, individuata mediante affidamento diretta su piattaforma telematica SATER, mediante il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di stima, ai sensi dell’art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- si è dato che la copertura finanziaria della spesa inerente la presente determinazione è prevista all’interno della Missione 10 - Programma 10.05 - Capitolo/Art. 108001/4 “Spese per incarichi viabilità e trasporti” del bilancio e del piano esecutivo di gestione corrente;
- si è dato atto che l’effettivo impegno di spesa sarà assunto, mediante apposita determinazione del Responsabile del servizio, a seguito dell’esito dell’affidamento diretto suddetto, con imputazione al sopra-citato capitolo del bilancio e piano esecutivo di gestione corrente;
- si è dato atto che il Codice Identificativo Gara (Smart CIG) relativo al servizio in oggetto è il seguente: Z012E83131;

RILEVATO che, ai fini dell'affidamento del servizio in oggetto, si è ricorsi al Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), piattaforma di e-procurement gestita da Intercent-ER, attivando apposita procedura di trattativa diretta rivolta all'operatore economico "Policreo Società di Progettazione s.r.l." con sede in Parma - Via Bondi n° 14/A, Partita I.V.A. 01591880347;

RILEVATO che, in esito alla Trattativa Diretta numero registro di sistema PI271769-20, l'operatore economico interpellato "Policreo Società di Progettazione s.r.l." di Parma ha offerto per la prestazione professionale richiesta un prezzo a corpo pari ad euro 34.000,00, importo al netto dell'I.V.A. al 22%;

VALUTATA la congruità dell'offerta sopra-citata;

VISTO il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) debitamente compilato e sottoscritto dal Legale rappresentante di "Policreo Società di Progettazione s.r.l." di Parma ed allegato all'offerta di cui alla Trattativa Diretta numero registro di sistema PI271769-20, esperita sulla piattaforma telematica SATER;

VISTI, altresì, i curricula professionali dei Direttori tecnici di "Policreo Società di Progettazione s.r.l.", acquisiti agli atti in data 16.10.2020 al n° 11573 di protocollo, dai quali si evince il possesso dei titoli prescritti, le necessarie esperienze e capacità professionali per assumere tale incarico;

APPURATA la regolarità contributiva di "Policreo Società di Progettazione s.r.l." di Parma mediante D.U.R.C. on-line con scadenza validità in data 06.11.2020, acquisito agli atti in data 16.10.2020 al n° 11574 di protocollo;

RISCONTRATA la regolarità della procedura seguita e di tutte le operazioni esperite;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'affidamento dell'incarico di prestazione d'opera professionale per la redazione dello «Studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R "della Cisa" ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^ fase», alla Società "Policreo Società di Progettazione s.r.l." con sede in Parma - Via Bondi n° 14/A, Partita I.V.A. 01591880347;

DATO ATTO che il Codice Identificativo Gara (Smart CIG) relativo al servizio in oggetto, necessario ai fini degli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, ex Legge 136/2010, e s.m.i., è il seguente: Z012E83131;

VISTO l'art. 1, comma 173, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che dispone la trasmissione alla competente sezione di controllo della Corte dei conti gli incarichi di studio e di consulenza conferiti a soggetti estranei all'amministrazione e gli atti di spesa per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza di importo superiore a 5.000 euro;

VISTA la deliberazione della Corte dei Conti - Sezione delle autonomie - del 17 febbraio 2006 n. 4/AUT/2006, secondo cui la menzionata disciplina, recata dalla legge finanziaria 2006, ha abrogato per evidenti motivi di incompatibilità, l'art. 1, commi 11 e 42, della legge 30 dicembre 2004, n. 311;

VISTA la deliberazione della Corte dei Conti - Sezioni riunite in sede di controllo – 14 marzo 2008, n. 8, recante "linee di indirizzo e criteri interpretativi dell'art. 3, commi 54-57, L. 244/2007, in materia di regolamenti degli enti locali per l'affidamento di incarichi di collaborazione, studio, ricerca e consulenza";

DATO ATTO che l'incarico di cui alla presente determinazione non soggiace all'applicazione dell'art. 1

, comma 173, della legge 23 dicembre 2005 n° 266, in quanto trattasi di incarico afferente la redazione di uno studio trasportistico;

VISTA la deliberazione della Corte dei Conti - Sezioni riunite in sede di controllo - 15 febbraio 2005, n. 6, recante “linee di indirizzo e criteri interpretativi in materia di affidamento d’incarichi di studio o di ricerca ovvero di consulenza”, costituente tuttora idonea ricognizione delle fattispecie rientranti nelle categorie degli incarichi anzidetti, che vi esclude la prestazione di cui trattasi, in quanto prestazione di servizi, non comportante, inoltre, l’instaurazione di rapporto di collaborazione;

VISTO il D.Lgs. n. 78/2010, convertito dalla Legge n. 122/2010 ed in particolare l’art. 6, comma 7, inerente i limiti di spesa per gli incarichi di studi e consulenza, non applicantesi nella fattispecie;

VISTE le disposizioni recate dall’art. 9, comma 1, lettera a) punto 2, del D.L. 01.07.2009, n. 78, convertito con modificazioni nella L. 03.08.2009, n. 102, che introduce l’obbligo a carico dei funzionari che adottano provvedimenti che comportano impegni di spesa l’obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTO il D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213;

VERIFICATA la regolarità tecnica e la correttezza dell’azione amministrativa;

RICHIAMATI i principi di ragionevolezza, economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza che reggono l’attività della pubblica amministrazione di cui all’art. 1 della L. 241/1990;

RICHIAMATA la Legge 06.11.2012 n° 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192 recante Modifiche al decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, per l’integrale recepimento della direttiva 2011/7/UE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali, a norma dell’articolo 10, comma 1, della legge 11 novembre 2011, n. 180;

VISTO il d. lgs. 14 marzo 2013 nr. 33, recante il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, come modificato con d. lgs. 97/2016;

VISTI gli artt. 107, comma 3, e 109, comma 2, del testo unico delle leggi sull’ordinamento delle autonomie locali approvato con D.lgt. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTI gli artt. 183 e 184 del testo unico delle leggi sull’ordinamento delle autonomie locali approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

1. di conferire mediante affidamento diretto, procedura numero registro di sistema PI271769-20 esperita sulla piattaforma telematica SATER, alla Società “Policreo Società di Progettazione s.r.l.” con sede in Parma - Via Bondi n° 14/A, Partita I.V.A. 01591880347, l’incarico di prestazione d’opera professionale per la redazione dello «Studio trasportistico finalizzato alla

definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R "della Cisa" ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo – 1^a fase», per il corrispettivo di euro 34.000,00, oltre ad euro 1.360,00 per C.P. al 4% ed euro 7.779,20 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di euro 43.139,20;

2. di stabilire che il contratto relativo al servizio in oggetto verrà formalizzato mediante scrittura privata, ai sensi degli artt. 107, comma 3, e 109, comma 2, del testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
3. di far constare che l'incarico conferito con la presente determinazione esula dal campo d'applicazione dell'art. 3, commi 54 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 e s.m.;
4. di dare atto, inoltre, che l'incarico non soggiace, per materia e per valore, alla disciplina di cui all'art. 1, comma 173, della legge 23 dicembre 2005, n. 266;
5. di demandare al responsabile del procedimento gli adempimenti richiesti dalla gestione del trattamento fiscale, contributivo ed assicurativo dell'incarico conferito;
6. di dare atto che i pagamenti conseguenti il presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi art. 9 del D.L. n° 78 del 01.07.2009, convertito con modificazioni nella Legge n° 102 del 3 agosto 2009;
7. di stabilire a carico della Società incaricata tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni;
8. di dare atto che il Codice Identificativo Gara (Smart CIG) relativo all'incarico in oggetto, necessario ai fini degli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, ex Legge 136/2010, e s.m.i., è il seguente: Z012E83131;
9. di impegnare la somma di euro 43.139,20 (di cui euro 34.000,00 per onorario, euro 1.360,00 per C.P. al 4% ed euro 7.779,20 per I.V.A. al 22%) per l'incarico professionale in questione;
10. di imputare la spesa complessiva di euro 43.139,20 alla Missione 10 - Programma 10.05 - Capitolo/Art. 108001/4 "Spese per incarichi viabilità e trasporti" del bilancio e del piano esecutivo di gestione corrente;
11. di dare atto che la quota parte del finanziamento pari al 50% è stata accertata in entrata al Capitolo/Art. 9382/0 "Contributo provinciale per viabilità e trasporti" del bilancio e del piano esecutivo di gestione correnti;
12. di autorizzare l'ufficio di ragioneria alla registrazione dei relativi impegni e sub-impegni;
13. di demandare al Responsabile del procedimento la pubblicazione sul sito internet dell'Ente della presente determinazione quale condizione di efficacia del contratto ai sensi degli artt. 15, 23 e 37 del d. lgs. 14 marzo 2013, nr. 33 e per gli effetti dell'art. 267 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
14. di dare atto che il presente atto è trasmesso alle strutture preposte nell'Amministrazione al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, della legge 488/1999;
15. di provvedere agli adempimenti di pubblicità riferiti al seguente atto ai sensi e per gli effetti del

d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, citato in premessa e dell'art. 29 del d. lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il Responsabile dell'Ufficio Lavori Pubblici
F.to Arch. Anna Cavalli

Il Responsabile del Servizio
F.to Ing. Valter Bertozzi

SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO

VISTO DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

(art. 151, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il Responsabile del servizio economico finanziario appone il visto di regolarità contabile del presente impegno di spesa.

Li, 19-10-2020

IMP 793 ACC 584

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
ECONOMICO FINANZIARIO
F.to Dott. DOMENICO LA TORRE